

PARÉ ČÍSLO :

| | | | |
|---|--|---|--|
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | ING. MAREK TYR |  | tms projekt s.r.o. Dubičné 106, Rudolfov 373 71 IČO: 48200891, DIČO: CZ48200891 Projekční pracoviště PLZEŇ Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ Tel.:378 229 850-55, Fax:378 229 870 |
| NAVRHL, VYPRACOVAL | ING. ZDENĚK PELECH |  | |
| KRESLIL | ING. ZDENĚK PELECH |  | |
| KONTROLOVAL | ING. MAREK TYR |  | |
| OBJEDNATEL | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. Stavební správa západ | | |
| Název stavby : | | DATUM | 09/2019 |
| "Výstavba PZS km 7,372 trati Tábor - Písek" | | ÚČEL | DSP |
| | | ČÁST DOKUMENTACE | PŘÍLOHA ČÍSLO : |
| SOUHRNNÁ ČÁST | | B. | |

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Obsah Souhrnné části:

| | | |
|------------|--|-----------|
| B.1 | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | 2 |
| B.1.1 | ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ | 2 |
| B.1.2 | PRŮZKUMY A PODKLADY | 2 |
| B.1.3 | OCHRANNÁ PÁSMA | 2 |
| B.1.4 | KONCEPCE STAVBY | 3 |
| B.1.5 | ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK | 5 |
| B.1.6 | PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU | 5 |
| B.1.7 | VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ | 8 |
| B.1.8 | VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM | 8 |
| B.2 | PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE | 8 |
| B.2.1 | POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU | 8 |
| B.2.2 | POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ | 9 |
| B.2.3 | STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY | 9 |
| B.2.4 | VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY | 10 |
| B.2.5 | VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII | 10 |
| B.3 | VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 10 |
| B.3.1 | HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 10 |
| B.3.2 | ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ | 13 |
| B.3.3 | ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA | 14 |
| B.3.4 | NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ | 14 |
| B.3.5 | PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ | 14 |
| B.4 | ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY | 15 |
| B.4.1 | Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE | 15 |
| B.4.2 | ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY | 16 |
| B.4.3 | CIVILNÍ OCHRANA | 18 |
| B.5 | GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI | 18 |
| B.6 | DOPRAVNÍ OPATŘENÍ | 18 |
| B.6.1 | VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU | 18 |
| B.7 | TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL | 18 |
| B.8 | OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ | 19 |

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Místo stavby : železniční trať č. 228 00 Tábor – Písek

Kraj : Jihočeský

| OBEC | KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | PARCELA ČÍSLO | MAJITEL |
|-----------------|-------------------|---------------|---|
| Balkova Lhota | Balkova Lhota | 388/1 | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000 |
| Balkova Lhota | Balkova Lhota | 388/5 | ČD, a.s., nábf.Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000 |
| Svrabov | Svrabov | 299/1 | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000 |
| Nasavrky | Nasavrky | 234/1 | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000 |
| Náchod u Tábora | Náchod u Tábora | 432 | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000 |

Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati č.282 00 **Tábor – Písek** (*traťový úsek Tábor – Balkova Lhota*). Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. V mezistaničním úseku Tábor – Balkova Lhota je v provozu traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo. Nejvyšší traťová rychlost v úseku Tábor – Balkova Lhota je 80km/h a zábrzdna vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P6238** v **km 7,372** je křížením trati s místní komunikací IV. kategorie v těsné blízkosti obce Svrabov. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Traťová rychlost na přejezdu **P6238** v **km 7,372** ve směru od Tábora a Balkovy Lhoty je s ohledem na způsob zabezpečení přejezdu omezena na 60 km/h.

B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu.

V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy. Jako podklad bylo použito Geodetické zaměření železniční trati – provedla SŽDC, s.o.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed.2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA

B.1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásmech správců:

- **CETIN** (viz doklady H. 2. 1.)
- **SŽDC, s. o.** (viz doklady H. 2. 2.)

- **ČD Telematika a.s.** (viz doklady H. 2. 3.)
- **E.ON Distribuce a. s.** (viz doklady H. 2. 4.)

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

B.1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem

U nově uložených kabelů vznikne dle zákona 127/2005 Sb. a příslušné prováděcí vyhlášky ochranné pásmo 1,5m po obou stranách krajního vedení.

B.1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích

Prostor stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území.

B.1.3.4 Údaje o zeleni

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně.

Povolení ke kácení dřevin ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb. §3 písm.b) se nevyžaduje.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

Záměr se nedotýká zájmů hájených zákonem o lesích.

B.1.3.5 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., lokalit soustavy Natura 2000 a rovněž nedojde k zásahu do významných krajinných prvků.

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

B.1.4 KONCEPCE STAVBY

Přejezd **P6238** v **km 7,372** s místní komunikací bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Nové PZZ bude ovládáno novými počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN.

Pro přejezd bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo napojení je navrženo z distribuční sítě SŽDC v podružném rozvaděči RE1 pro SZZ ŽST Balkova Lhota.

Cílový stav po realizaci tj. dojde ke zvýšení traťové rychlosti ze stávajících 80 km/h až na 100 km/h, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení

- **PS 01 Rekonstrukce PZS v km 7,372**

Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie PZS 3 ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na přejezdu budou osazeny dva výstražníky se závorami (A, B). Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, které budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“.

Indikace a dálkové ovládání přejezdu bude umístěno do stávající JOP SZZ ŽST Balkova Lhota.

V rámci stavby budou položeny nové kabely k venkovním prvkům PZS. Dále bude provedena pokládka závislostního a napájecího kabelu do SÚ SZZ ŽST Balkova Lhota. Kabelizace bude prováděna v žkm 4,846-5,030 ; žkm 6,103-6,695 a žkm 7,370-8,807

Přenášené informace z PZS o bezporuchovém, bezanulačním a bezvýlukovém stavu budou zapracovány do SZZ jako podmínka rozsvícení povolujícího návěstního znaku pro vlakovou cestu přes přejezd.

V zapojení PZS bude použito i vyloučení výstrahy na přejezdu při zavedeném dopravním klidu a při posunu. Přejezd se nenachází v intravilánu a nebude tedy doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

- **SO 01 El. přípojka pro PZS v km 7,372**

Bude provedena el. kabelová přípojka nn pro napájení RD PZS v km 7,372. PZS bude napájen z rozvodu SŽDC a samostatně jištěn. Ukončení přípojky u RD PZS bude provedeno v integrované přístrojové skřini s přepínačem DA/síť a přepětovou ochranou.

- **SO 02 Úprava výstroje tratě v úseku Tábor – Balkova Lhota**

Po realizaci stavby bude odstraněn propad rychlosti na přejezdu v km7,372 (P6238) a současně dojde v celém traťovém úseku Tábor – Balkova Lhota ke zvýšení traťové rychlosti až do 100km/h dle rychlostního profilu definovaného předchozí stavbou “Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“, včetně zavedení rychlostního profilu pro nedostatek převýšení do 130mm. Z tohoto důvodu bude v celém úseku Tábor – Balkova Lhota odpovídajícím způsobem upravena výstroj tratě. Vyzískané značky výstroje trati zůstanou v majetku SŽDC.

B.1.4.2 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přejezd se nenachází v intravilánu a nebude tedy doplněn o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

B.1.4.3 Požadavky na stavebně technická řešení

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách č 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice SŽDC s.o.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení SŽDC, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných v provozu SŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu SŽDC.

B.1.4.4 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Na Městský úřad v Táboře, úřad územního plánování byla zaslána žádost o závazné stanovisko orgánu územního plánování dle §96b zákona č.183/2006 o územním plánování a stavebním řádu (*stavební zákon*).

B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §3 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

B.1.5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním stavby.

B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

B.1.6.1 Uvolnění staveniště

Kraj : Jihočeský

| OBEC | KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | PARCELA ČÍSLO | MAJITEL |
|-----------------|-------------------|---------------|---|
| Balkova Lhota | Balkova Lhota | 388/1 | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000 |
| Balkova Lhota | Balkova Lhota | 388/5 | ČD, a.s., nábr.Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 11000 |
| Svrabov | Svrabov | 299/1 | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000 |
| Nasavrky | Nasavrky | 234/1 | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000 |
| Náchod u Tábora | Náchod u Tábora | 432 | SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha 11000 |

Jedná se o stavbu dráhy a stavebníkem je SŽDC, s.o.

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nachází se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

Skládku materiálu bude možné zřídit v prostoru ŽST Balkova Lhota.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

B.1.6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Při stavbě nebudou využity stávající objekty.

B.1.6.3 Způsob provedení demolic a místa skládek

Při stavbě nebudou prováděny demolice.

V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

B.1.6.4 Likvidace porostů

Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Bude provedeno vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace.

B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny symbolem "*". Jedná se

převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

- 17 02 03 – polyetylenové podložky (žel.svršek) - nevzniká
- 07 02 99 – pryžové podložky - nevzniká
- 17 01 01 – vybouraný beton - nevzniká
- 17 01 01 – žel. pražce betonové - nevzniká
- 17 05 08 – hlušina a kamenivo - svršek - nevzniká
- 17 05 04 – čistá výkopová zemina – odkop - **přebytečná zemina (cca 35m3) bude rozprostřena kolem výkopu, popř. odvezena na určenou skládku**
- 17 05 04 – výkopový materiál – podklad vozovky - nevzniká
- 17 03 01 – vybouraný asfaltový beton bez dehtu - nevzniká
- 17 04 05 – žel. šrot – kolejnice, upevnění - nevzniká

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07. 01. 2013.

Seznam možných skládek:

- DAICH spol. s r.o., Železná 366, Tábor
- SVZ Centrum s.r.o. - skládka a recyklační centrum Bytíz, Aloise Jiráska 264, Příbram

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

B.1.6.6 Zabezpečení ochranných pásem

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcí v rámci přípravných prací před realizací stavby.

B.1.6.7 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků

Stavba nevyžaduje provedení žádných přeložek.

B.1.6.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Na drážní pozemky se bude vstupovat podle platných zákonů a vnitropodnikových předpisů a zejména pravidel pro vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných, která jsou stanovena podle zákona č.266/1994 Sb. o drahách , ve znění příslušných předpisů a předpisy,

které platí jak pro fyzické, tak i podnikající fyzické nebo právnické osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, s.o, a které vykonávají nebo mají vykonávat činnosti v místech SŽDC (předpis SŽDC Ob1 díl.II)

B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení

Po dobu výstavby a aktivace nového přejezdového zařízení se nepředpokládají výluky železničního a silničního provozu přes přejezd.

Práce spojené se zapracováním závislostí PZS do SZZ Balkova Lhota lze provádět za provozu. Úprava SW ESA nutná pro zapracování indikací a nouzového ovládání do JOP bude provedena v noční hodinách v době dopravního klidu.

- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Nejsou potřeba.

B.1.6.10 Omezení v dodávce energií

V rámci stavby nedojde k omezení v dodávce energií.

B.1.6.11 Údaje o souvisejících stavebách

Realizace stavby v rozsahu daném touto dokumentací již nevyvolá žádné další investice ze strany investora SŽDC, s.o.

B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Celá stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty s.o., nebo na pozemcích ČD a.s řešených v rámci ÚVMŽST.

B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Předmětný železniční přejezd se nachází na regionální trati č.282 00 **Tábor - Písek**. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D1. V mezistaničním úseku Tábor – Balkova Lhota je v provozu traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Tábor – Balkova Lhota je 80km/h a zábrzdná vzdálenost 700 metrů.

Přejezd **P6238** v **km 7,372** je křížením trati s účelovou komunikací na katastru obce Svrabov. Ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Přes řešený přejezd je s ohledem na způsob jeho stávajícího zabezpečení omezena rychlost na 60 km/h.

B.2.2 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Přejezd **P6238** v **km 7,372** křížení s účelovou komunikací bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením třídy **PZS 3ZBI** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Nové PZZ budou ovládáno počítači náprav, anulace bude provedena pomocí směrových výstupů PN.

Ovládací a indikační prvky nově zabezpečeného přejezdu v km 7,372 budou umístěny v **JOP SZZ Balkova Lhota**.

Pro přejezd bude zřízena nová elektrická přípojka. Místo napojení je navrženo z distribuční sítě SŽDC v podružném rozvaděči RE1 pro SZZ ŽST Balkova Lhota.

Po realizaci stavby tak bude odstraněn propad rychlosti na přejezdu v km 7,372 (P6238) a současně dojde v celém traťovém úseku Tábor – Balkova Lhota ke zvýšení traťové rychlosti až do 100 km/h dle rychlostního profilu definovaného předchozí stavbou “Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“, včetně zavedení rychlostního profilu pro nedostatek převýšení do 130mm. S ohledem na uvedené zvýšení traťové rychlosti bude pro novou traťovou rychlost odpovídajícím způsobem upraven také přejezd v km 5,770 (P6237).

B.2.3 STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY

B.2.3.1 Osobní doprava

Dle aktuálního jízdního řádu 2019 je v předmětném úseku na trati nasazeno 12 párů osobních vlaků v pracovní dny a 9 párů o víkendu. Dopravcem na předmětném úseku trati je ČD a.s.

B.2.3.2 Nákladní doprava

Dle GVD 2018/2019 zastoupena pravidelně (mimo soboty) jedním párem manipulačních vlaků dopravce ČD Cargo, a.s. v úseku Tábor - Branice

B.2.3.3 Cestovní doby osobní dopravy

Stávající cestovní doby osobní železniční dopravy:

| | Osobní vlaky | |
|----------------------|--------------|------------|
| | tam (min) | zpět (min) |
| Tábor | - | 10 |
| Balkova Lhota | 10 | - |

Cestovní doby uvedené vycházejí z jízdního řádu 2019 a mohou se lišit v závislosti na provozních podmínkách (křížování vlaků, zpoždění vlaků,...)

B.2.4 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

Ve výhledu je počítáno se stejným rozsahem železniční dopravy.

B.2.5 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

Díky vybudování nového PZS na přejezdu v km 7,372 (P6238), který je dosud zabezpečen pouze výstražnými kříži, bude po realizaci stavby odstraněn propad rychlosti na 60 km/h na tomto přejezdu a současně dojde v celém traťovém úseku Tábor – Balkova Lhota ke zvýšení traťové rychlosti až na 100 km/h dle rychlostního profilu definovaného předchozí stavbou „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor(mimo) – Písek (mimo)“, včetně zavedení rychlostního profilu pro nedostatek převýšení do 130mm.

Díky odstranění výše uvedeného rychlostního omezení na přejezdu v km 7,372 (P6238) a zvýšení traťové rychlosti v celém úseku Tábor – Balkova Lhota pak dojde ke zkrácení jízdních dob.

Druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek přívalem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a PUPFL.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

B.3.1.1 Ochrana přírody

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., lokalit soustavy Natura 2000 a rovněž nedojde k zásahu do významných krajinných prvků.

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně. Bude provedeno pouze vyřezání zapojeného porostu dřevin při provádění kabelizace.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

Záměr se nedotýká zájmů hájených zákonem o lesích č. 289/1995 Sb.

B.3.1.3 Vliv stavby na vodoteče

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Strojní mechanizmy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyzoomět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení

rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vytekklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jám, a odčerpát. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

B.3.1.4 Hluk ze stavební činnosti

Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

B.3.1.5 Vliv vibrací

Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.3.1.6 Rozptylové studie

Stavba nevyžaduje rozptylovou studii.

B.3.1.7 Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Ta je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.12.

B.3.1.1 Biologický průzkum

Stavba nevyžaduje biologický průzkum.

B.3.1.2 Průzkum radonového rizika

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny symbolem "*". Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“ :

- **17 02 03** – polyetylenové podložky (žel.svršek) - **nevzniká**
- **07 02 99** – pryžové podložky - **nevzniká**
- **17 01 01** – vybouraný beton - **nevzniká**
- **17 01 01** – žel. pražce betonové - **nevzniká**
- **17 05 08** – hlušina a kamenivo - svršek - **nevzniká**

- **17 05 04** – čistá výkopová zemina – odkop - **přebytečná zemina (cca 35 m3) bude rozprostřena kolem výkopu, popř. odvezena na určenou skládku**

- **17 05 04** – výkopový materiál – podklad vozovky - **nevzniká**
- **17 03 01** – vybouraný asfaltový beton bez dehtu - **nevzniká**
- **17 04 05** – žel. šrot – kolejnice, upevnění - **nevzniká**

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07. 01. 2013.

Seznam možných skládek:

- DAICH spol. s r.o., Železná 366, Tábor
- SVZ Centrum s.r.o. - skládka a recyklační centrum Bytíz, Aloise Jiráska 264, Příbram

B.3.2.1 Údaje o bilancích zemních prací

V rámci stavby dojde pouze k výkopovým pracím z důvodu uložení nové kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení. Vykopanou zeminou budou po uložení kabelu výkopy opětovně zahrnuty.

B.3.3 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA

Předmětný záměr nenaplnuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku které není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Maximální traťová rychlost v úseku Tábor-Balkova Lhota bude zvýšena na 100 km/hod., k nárůstu rozsahu dopravy nedojde. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

B.3.4 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

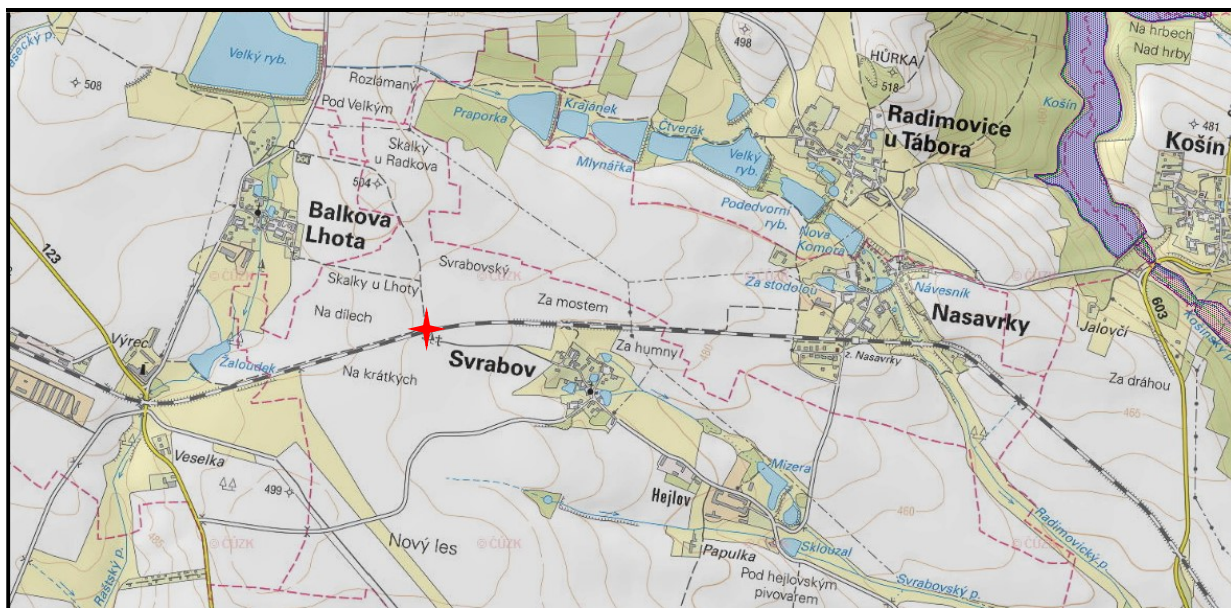
Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Návrh opatření k ochraně životního prostředí:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu
- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

B.3.5 PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pro zpracování přehledové situace s lokalitami životního prostředí byly použity mapy z národního geoportálu INSPIRE (<https://geoportal.gov.cz>)



- 1) Územní systém ekologické stability – *nenachází se*
- 2) Chráněná území – *nenachází se*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *nenachází se*
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavové území – *nenachází se*

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čtyři a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čtyři nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti. Je třeba dodržovat předpis **SŽDC Bp 1** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a navazující předpisy.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem SŽDC, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed. 3:2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti, především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

B.4.2 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Vzhledem k tomu, že řešený technologický objekt je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji za předpokladu, že obsluha musí mít s sebou v

automobilu při jakémkoli oprávněném vstupu do technologického objektu 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem s hasicí schopností 70B,C respektive práškový s hasicí schopností 27A,183B,C. (tzn. s náplní kvalitního hasiva 5kg nebo 6 kg).

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS SŽDC.

Při zařizování RD a při jeho vlastním provozu, je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení i jiných topných spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Vstupy do všech objektů budou utěsněny požárními ucpávkami s odolností EI 60.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky, včetně požárně bezpečnostního řešení. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným doloženo zejména:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

4. Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)

Okolí do vzdálenosti 2m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek.

Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požární bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem“.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

B.4.3 CIVILNÍ OCHRANA

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

B.4.4 OSTATNÍ RIZIKA

S ohledem na charakter stavby se posouzení rizik na úseku fyzické a kybernetické bezpečnosti nerealizuje .

B.5 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI

Vzhledem k charakteru stavby (zabezpečení přejezdu) nebyl zpracován dynamický průběh rychlosti.

B.6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

B.6.1 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU

Po dobu výstavby a aktivace nového přejezdového zařízení se nepředpokládají výluky železničního a silničního provozu přes přejezd.

Práce spojené se zpracováním závislostí PZS do SZZ Balkova Lhota lze provádět za provozu. Úprava SW ESA nutná pro zpracování indikací a nouzového ovládání do JOP bude provedena v nočních hodinách v době dopravního klidu.

- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Nejsou potřeba.

B.7 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.